

SATU

PRODUCT DATA SHEET



Dietiker
SINCE 1873

SATU

DESIGN: CHRISTOPH HINDERMANN, 2001

Eine elegante und leichtgewichtige Sitzlösung für Cafeterien. Die flexible, anpassungsfähige Rückenlehne kombiniert individuellen Komfort mit moderner Eleganz. Erhältlich in Buche mit NetZRücken. Optional mit gepolstertem Sitz.



DATENINFORMATIONEN

KONSTRUKTION

Präzisionsstahlrohruntergestell 18/2 mm geschweisst
Sitz aus Formsperrholz, 6-fach verleimt, Schäl furnier
Popnieten für Sitz-Befestigung bei Ausführung ohne Polster
Rückenrahmen aus Stahlrohr 10/2 mm mit Flachstahltraversen, pulverbeschichtet schwarz für die Netzbespannung des Rückens
Verchromter Stahlbügel (Griff) oben am Rückenrahmen, Verbindung Stahlbügel/Rückenrahmen über verdeckte Metalladapter
Durchgriffsbreite oben zwischen Griffbügel und Rückenrahmen 40 mm
Rücken mit Kunststoffadaptern im Untergestell fixiert
Bespannung des Rückenrahmens mit Kunststoffgewebe
Stapelplatte, PP schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Standard: Sitz Formsperrholz in Buche, Rücken mit Netz
Option: Sitz gepolstert

ARMLEHNEN

Armlehne über Kunststoffteil mit Rückenrahmen verbunden.
Armlehnngummiüberzug Material EPDM, 170 mm lang, Durchmesser 19 mm, schwarz nicht färbend (65 +/-5 Shore)

RÜCKENBESpannung

Rückenbespannung aus reissfestem Kunststoffgeflecht, Polyester-Mono-Filament.
Farben: Schwarz, andere Farben auf Anfrage.

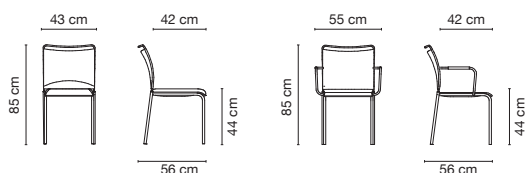
OBERFLÄCHENBEHANDLUNG HOLZ

Auf Wunsch gebeizt mit höchst lichtechter Wasserbeize auf Farbstoff-/Pigmentbasis.
Lackierung mit 2-Komponenten Wasserlack auf PU-Basis mit sehr guter Lichtechtheit und Lichtschutzwirkung (UV-Filter).
Erfüllt höchste Ansprüche nach DIN 68861 und wird erhöhten Brandschutzanforderungen gerecht (schwer entflammbar).

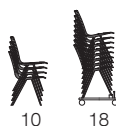
GLEITER

Standard: Kunststoff
Option: Filz
Metall

DIMENSIONEN



Gewicht	4.8 - 5.1 kg
Stoffbedarf	0.55 lfm.
Lederbedarf	0.38 m ²
Belastung bis	110 kg
Stapelbar	Ja



SATU OVERVIEW



Stuhl



Details



Transportwagen "Multi"



Stuhltransporttrolli